



REGLAMENTO TECNICO SUDAM SENIOR LIGHT

LA MORENA KART – CASEROS, ENTRE RIOS



<https://maps.app.goo.gl/yHEXAmMmMbLpMc5Sf6>

1- VIGENCIA

El presente reglamento tendrá vigencia desde **el 1° de Enero de 2026 hasta el 31 de diciembre de 2026.**

2- EDADES

Los pilotos de esta divisional (senior light, siempre con DNI en mano) deberán cumplir con la edad de 18 años en la primera fecha que participe (*)

***PILOTOS MENORES DE 18 AÑOS (MAYORES DE 16 AÑOS) QUE QUIERAN CORRER EN ESTA DIVISIONAL SENIOR LIGHT DEBERÁN CARGAR 5KG MÁS SOBRE EL PESO ORIGINAL DE LA CATEGORIA (EJ: 155kg + 5kg = 160kg = piñón 10, corona 75) (SIENDO LA ÚNICA RELACIÓN PERMITIDA)**

IMPORTANTE

***EL PILOTO MENOR DE 18 AÑOS DEBERÁ PRESENTAR AUTORIZACIÓN ANTE ESCRIBANO DONDE RETIFICA QUE PADRE, MADRE O TUTOR RESPONSABLE AUTORIZA AL MENOR A PARTICIPAR DEL EVENTO.**

3- CHASIS

Con habilitación CNK-ACA está permitido el uso de chasis de asfalto nacionales e importados. Los cuales pueden ser armados con puntas de eje 17mm y/o 25mm.

Eje de 40mm x 1040mm y/o eje de 50mm x 1040mm de espesor y procedencia libre.

Trocha máxima trasera 1400mm. Que se medirá desde borde de llanta exterior a borde de llanta exterior.

LLANTAS: (*)

-Delanteras 5 pulgadas (con rulemán central o tres agujeros para maza)

-Traseras 8 pulgadas

(DE ORIGEN LIBRE)

[EN CASO DE USAR NEUMÁTICOS PARA LLUVIA (de libre origen), LAS LLANTAS TRASERAS QUEDAN LIBRE DE USO EN PULGADAS]

4- COMBUSTIBLE

Nafta de uso comercial libre marca nacional. Rango máximo de octanaje.

5-LUBRICANTE

Libre origen, marca, tipo y porcentaje.

Prohibido el uso de aditivo que aumente el octanaje

6- INDUMENTARIA

Es obligatorio para competir y pruebas libres, el uso de los siguientes elementos:

- Buzo
- Guantes
- Casco (se recomienda el cierre completo del visor para preservar la visión del piloto)
- Botas
- Cuellera (totalmente obligatorio en tandas libres y competencia)
- En competencias nocturnas es obligatorio y reglamentario el uso de dos (2) luces led BLANCAS en babero y dos (2) luces led ROJAS en espalda de la butaca (para la seguridad de los pilotos)

7- FRENOS

Libre de origen.

Prohibido el freno delantero.

8- PESO

Con piloto 155kg (SIN TOLERANCIAS) en la linea de llegada (SIN TOLERANCIAS). (*) (El piloto debe sentarse o pararse sobre la butaca)
EN CASO DE DESPRENDIMIENTO DE ALGUN ELEMENTO EN CARRERA, SOLO EL PILOTO ES RESPONSABLE DE LLEGAR CON EL PESO IDEAL SIN ASISTENCIA.

****en caso de poner kg en el chasis deberán estar colocados dentro del perímetro del bastidor. Sujetados con bulón M8 mínimo, tuerca y contratuerca autofrenante. Para más seguridad de los competidores.***

9- TRANSMISIÓN

Piñón de libre origen 10 dientes paso 219.

Corona de aluminio de libre origen 75 dientes paso 219 *

Hándicap (opcional) por sobrepeso un diente de corona por cada 5kg. Ej:

160kg = piñón 10 corona 76

165kg = piñón 10 corona 77

170kg = piñón 10 corona 78 (último hándicap)

****las coronas deben ser de aluminio sin excepción. Con su cantidad de dientes legible (la corona debe estar colocada con su número de cantidad de dientes hacia el lado externo del chasis)
Quedan prohibidas coronas de diente y medio.***

10- PONTONES

Babero/corbata

Trompa de asfalto (NO TIERRA NI CHASIS CADET) **Queda prohibido sujeción adicional de la misma. Único método de ajuste es gancho de trompa.**

Pontones laterales

Paragolpes trasero plástico

11- COLOR DE NUMEROS DISTINTIVOS

Números NEGROS sobre fondo BLANCO (rango numérico del 310 a 399) **Es obligatoria la numeración correspondiente al competidor (MOTIVO DE SANCIÓN)**

•UBICACIÓN DE NUMEROS DISTINTIVOS (OBLIGATORIO)

Babero/corbata

Ambos pontones laterales

Paragolpe trasero (en el centro del mismo)

Datos del piloto sobre lomo de pontones (Nombre, apellido, factor y grupo sanguíneo)

12- MOTORES

Se podrán utilizar todos los motores SUDAN 125cc. flaperos. Tanto nacionales como importados. Refrigerados por aire.(*).

(*) Preparación libre a partir de modelos original homologado.

-PROHIBIDO AGREGAR CONDUCTOS NI MATERIAL, SALVO PARA REPARACION DEL MISMO

CUBICAJE

Es de 22cc medido con aceite hidráulico.

Es obligatorio una tuerca alta y agujereada

PROCEDIMIENDO DE MEDICIÓN

El control del volumen de cubicaje se realizará con bureta calibrada asistida con sistema de arrastre para el suministro de líquido.

BUJIA

Se permitirá la bujía de marca NGK B10EGV, B9EGV, B10ES, B9ES, B10EG, B9EG, BR9EIX, BR10EIX

FLAPPERAS

De tamaño libre de 4 ventanas con asiento de goma.

ENCENDIDO

Prohibido electrónica adicional

Prohibido sistemas electrónicos o mecánicos de avance variable.

Prohibido encendido con centralina.

El encendido debe ser de punto fijo. Giro antihorario.

PVL

SELETTTRA

MVR

ITALSYSTEM

MOTOPLAT

CARBURADOR (*)

De marca TILLOTSON. Modelo:

304 HL

334

HL 360

**Manteniendo original el exterior. En el interior de permite agrandar los orificios de baja y alta solo los regulables.*

Diámetro máximo de difusor 24mm.

FILTRO DE AIRE

RIGHETTI RIDOLFI (Modelos sin elemento filtrante)

MVR

M101 (Modelos con elemento filtrante)

Se permite cubre filtro para lluvia al igual que esponja filtrante IAME

BRIDA

Diámetro de 28mm de máximo recto en toda su longitud de un mínimo de 7mm (no se puede ningún tipo de conexidad en estos 7mm)

BIELA

102 entre centros. Nacional e importado.

(no se permite biela cuchilla)

PISTON

IAME, METEOR, KTT, MAD, RR, DS

(Se permite el uso de pistones con 1 aro en L y pistones con 1 aro lámina)

CAMISA

Diámetro máximo permitido 54,50mm.

CAÑO DE ESCAPE

Desde apoyo de Flex hasta punta de globo interno se permitirá hasta un largo total de 530mm.

- **El FLEX** Deberá tener un largo de Hasta 100mm (sin tolerancia)

- Se permite flexible o tubo rígido

13- GOMAS DE ORIGEN CHINA



Único punto de venta: BAEZKART (Emanuel Baez)

La Morena Kart (Jorge spallati)

IMPORTANTE: DICHO NEUMATICO PODRÁ SER REEMPLAZADO POR UNO NUEVO DESPUÉS DE CUMPLIR CON TRES (3) FECHAS DE USO

IMPORTANTE

- A) Toda pieza precintada en técnica, en caso de. Querer ser reemplazada o controlada; antes de romper precinto (ya sea de pintura o de alambre) tiene que estar autorizado por el técnico designado en el día de la fecha**
- B) En parque cerrado solo se permite el ingreso de mecánico con pulsera que lo identifique.**

C) En técnica solo puede permanecer piloto o mecánico por karting (1 persona por karting)

EN CASO DE NO RESPETAR LO MENCIONADO PUEDE CABER SANCIONES A CRITERIO DE LOS RESPONSABLES DE DICHA TÉCNICA.